



FEDERACIÓ  
CATALANA  
CICLISME  
1896

## REGLAMENT BASE PER A L'ORGANITZACIÓ D'ESDEVENIMENTS CICLISTES GRAVEL

**Títol de la marxa:** BARCELONA-GIRONA 103 GRAVEL

**Data:** 12 D'OCTUBRE 2019

**Hora:** 7:45-9:15

**Entitat organitzadora:** CLUB CICLISTA HOSTALRIC  
**núm.:** 655069611

**Llicència**

**Domicili:** Av. Coronel Estrada 311 local 4  
HOSTALRIC

**Població:**

**Lloc de celebració:** Montcada i Reixac (Barcelona)  
210 km. **Desnivell:** 638,1.000, 1.500 m.

**Total Km:** 103,160,

**Punt de sortida:** BV5001,7 Montcada Reixac. 08110

**Telèfon:** 634564818

**Correu electrònic:**

**catalunyabiketrail@gmail.com**

**Pàgina web:** barcelona-girona103.com

**inscripcions (indicar URL): .**

1. Podran participar en aquest esdeveniment tots els ciclistes que estiguin en possessió de la corresponent llicència federativa de ciclisme. Els que no en disposin, hauran d'agafar la llicència de dia per **3 €**. Així el preu serà de **25 €** pels federats i **28 €** pels no federats. Passada aquesta jornada, la llicència de dia deixarà de tenir efecte.
2. Com l'esdeveniment és no competitiu, tots els participants hauran de respectar els horaris i controls disposats per l'organitzador.
3. Amb els 25 Euros hi haurà un avituallament al bar "El sífó" d'Hostalric i dinar a Girona al bar "El Campus".
4. La Barcelona-Girona **103 s'organitza en format brevet i no competitiva. Això vol dir que cada persona és responsable de la seva pròpia seguretat.** En la modalitat brevet no hi ha ni ambulància ni cotxe escombra. **L'organització no es responsabilitza legalment dels**

**accidents que hi pugui haver.** Tothom haurà d'estar cobert amb l'assegurança de dia o la llicència de la Federació Catalana de Ciclisme.

5. En cas d'accident és obligatori avisar a l'organització i seguir les instruccions donades a l'inici de l'esdeveniment.
6. La sortida serà a partir de les 07:45 hores a.m. segons la modalitat. Els participants **sota cap concepte podran anar amb grups més grans de 49 corredors**. Si hi hagués molts participants, la sortida es faria per petits grups cada 5 minuts.
7. L'organització no es fa responsable dels incidents que puguin sorgir en el transcurs de l'esdeveniment.
8. Els participants hauran de seguir tot el recorregut donat en GPS per l'organització. En cas de sortir del camí, es tornarà al mateix lloc on n'han sortit, de tal manera que hauran de fer sempre tota la ruta completa.
9. En cap dels casos l'organitzador es farà responsable, ni solidari, amb aquells ciclistes que no respectin les disposicions del Codi de Circulació o requeriments de la policia de trànsit, essent ells mateixos els responsables de les infraccions que puguin cometre.
10. El recorregut té tres modalitats:
  - Challenge: Barcelona-Girona de 103 km i 638 m. D+.
  - Epic: Barcelona-Girona-Sant Celoni de 160 km i 1.000 m. D+.
  - Titan: Barcelona-Girona-Barcelona de 210 km. i 1.500 m. D+.
11. Es pot veure el recorregut de l'esdeveniment al Wikiloc, nom: "Barcelona-Girona 103 Cicloturisme". Cal remarcar, però, que hi pot haver algun canvi degut a pluges i deteriorament dels camins. L'organització donarà el recorregut exacte 3 dies abans (el 9 d'octubre del 2019) de l'esdeveniment.
12. L'organització es reserva el dret de canviar la ruta donada en últim moment en cas excepcional i aliè a la mateixa organització.
13. Els participants es comprometen a respectar les normes de circulació i les propietats privades per on es passi. En cas de trobar balles i tancats s'hauran de deixar tal i com estaven abans de passar-hi.
14. Els participants també s'han de comprometre a no tirar brossa, respectar el medi ambient i el patrimoni cultural dels llocs per on passen.
15. La Barcelona-Girona 103 passarà per algunes poblacions i carreteres, molt poques ja que la majoria de la ruta són pistes de terra. El trànsit rodat no estarà tallat, s'hauran de respectar les normes generals de circulació. Qualsevol tipus d'incident recaurà sota la responsabilitat dels ciclistes.
16. Malgrat que la majoria del recorregut és per pistes de terra, això no vol dir que no hi puguin passar cotxes. La circulació de cotxes per aquestes vies és molt menor, però, sempre ens n'hi podem trobar.
17. No hi haurà cotxe escombria ni d'emergència. Per tant, cada participant haurà de gestionar-se per sí mateix la tornada en cas d'abandonar l'esdeveniment. El recorregut segueix

la via de tren R11, pel que sempre hi ha una estació de tren a prop. Es facilitarà el telèfon dels organitzadors de la cursa per si hi ha qualsevol incident.

**18.** El horaris de pas i tancament serán:

-A les 16 hores la modalitat Challenge a Girona.

-A les 19 hores la modalitat Epic a Sant Celoni.

- A les 22 hores la modalitat Titan a Barcelona.

En cas de quedar més enrera de l'organització, que seguirà aquests horaris en el recorregut, els participants quedaran fora de l'esdeveniment.

**19.** En cas d'abandonar o no arribar dins d'aquestes hores s'haurà d'informar a l'organització.

**20.** L'organització es reserva el dret d'anular l'esdeveniment en cas de condicions meteorològiques adverses o qualsevol altre situació aliena a l'organització dins els set dies anteriors a la sortida. En aquest cas no es tornen els 25 euros de la inscripció ni els 3 de la llicència de dia. Si la prova s'anul·lés per qualsevol altra raó, es tornarien els diners de la inscripció.

**21.** Tot participant a la Barcelona-Girona 103 es compromet a haver llegit i complir aquestes normes.

**22.** L'organització es reserva el dret de canviar o introduir algun punt del reglament. Informant sempre als participants.

**23.** Material obligatori:

- Casc homologat
- Mòbil carregat
- Gps.
- Manta tèrmica que els permeti cobrir tot el cos.
- Kit de primers auxilis. (desinfectant, venes i gasses)

**MATERIAL OBLIGATORI MODALITAT TITAN (es revisarà el material a la sortida per a donar el dorsal)**

- Llum anterior
- Llum posterior
- Armilla o cinta reflectant.

## HABILITATS NECESSÀRIES PER LA REALITZACIÓ DE LA BARCELONA-GIRONA 103.

Els participants hauran d'avaluar les seves capacitats alhora de poder fer un esdeveniment de llarga distància com aquest.

- Els participants hauran d'estar en bona forma física i psicològica per poder realitzar una marxa d'aquestes característiques.



- S'haurà de tenir uns coneixements bàsics de navegació amb GPS i orientació.
- Coneixements bàsics i material de reparació de bicicleta tals com arreglar una roda, canviar una cadena, etc.
- És cadascú el propi responsable de la seva seguretat i els corredors es comprometen a respectar les normes de circulació i les lleis.

A Hostalric

, 08/08/2019

El President

Segell del Club

El Secretari

Federació Catalana de Ciclisme